

HIGH-LEVEL

EISA

ЦЕРЕМОНИЯ НАГРАЖДЕНИЯ

IFA

ТРЕНДЫ И
ТЕНДЕНЦИИ

EISA

EUROPEAN IMAGING AND
SOUND ASSOCIATIONSEAT Ibiza:
синяя ракета

ИНСТАЛЛЯЦИЯ

ОДНА ВТОРАЯ

PEUGEOT PARTNER

ТЕСТ

ПОЛЕЗНЫЕ СВЯЗИ
CD-РЕСИВЕРЫНАЧАЛЬНАЯ ТОЧКА
КОАКСИАЛЬНАЯ
АКУСТИКА 6,5 ДЮЙМА

ФАС, ПРОФИЛЬ

СМОТРИ В ОБЕ!

ВИДЕОРЕГИСТРАТОР ICONBIT
DVR Q2ХИЩНИК НА СТРАЖЕ
ОХРАННАЯ СИСТЕМА
JAGUAR EZ ULTRAЛУЧШЕ ОДИН РАЗ УВИДЕТЬ
ВИДЕОРЕГИСТРАТОР
PRESTIGIO ROADRUNNER 530A5



Hybrid Integra

Компактно и слаженно

Коаксиальные акустические системы Morel

КОАКСИАЛЬНАЯ АКУСТИКА В АВТОЗВУКОВОЙ «ТАБЕЛИ О РАНГАХ» СТОИТ, ВСЕ-ТАКИ НИЖЕ КОМПОНЕНТНОЙ. ЧАЩЕ ВСЕГО, КРОССОВЕР ЗДЕСЬ ПРИСУТСТВУЕТ В МИНИМАЛЬНОМ ВАРИАНТЕ — МОЖНО НАВЕСТИ МНОЖЕСТВО ПРИМЕРОВ, КОГДА ИЗГОТОВИТЕЛИ ОБОХАДЯТСЯ ОДНИМ ЕДИНСТВЕННЫМ КОНДЕНСАТОРОМ, ВПРОЧЕМ, СЛУЧАЕТСЯ, ЧТО НЕ УСТАНАВЛИВАЮТ И ЕГО. БОЛЕЕ БЮДЖЕТНЫЕ ТЕХНОЛОГИИ ПРЕВАЛИРУЮТ И В ДРУГИХ КОМПОНЕНТАХ КОАКСИАЛОВ, ЕСЛИ СРАВНИВАТЬ ИХ С КОМПОНЕНТНЫМИ НАБОРАМИ. ТЕМ НЕ МЕНЕЕ, К АВТОМОБИЛЬНОЙ АКУСТИКЕ MOREL ЭТИ НЕПИСАНЫЕ ПРАВИЛА АВТОЗВУКА ПРАКТИЧЕСКИ НЕ ОТНОСЯТСЯ. СЕГОДНЯ МЫ ЗНАКОМИМСЯ С НЕСКОЛЬКИМИ ЯРКИМИ ПРЕДСТАВИТЕЛЯМИ КОАКСИАЛЬНОЙ АКУСТИКИ БРЕНДА, И, В КОНЦЕ КОНЦОВ, НАМ ЕСТЬ С ЧЕМ СРАВНИВАТЬ — В ПРОШЛОМ НОМЕРЕ ЖУРНАЛА КАК РАЗ ФИГУРИРОВАЛА КОМПОНЕНТНАЯ АКУСТИКА ТОГО ЖЕ ИЗГОТОВИТЕЛЯ.

Morel Maximo Coax 6 и Maximo Coax 6x9 открывают обзор. Maximo — младшая линейка акустики бренда. Стоит сказать, что при бюджетности этих динамиков, фирменный звуковой почерк Morel был полно-

стью сохранен. Твитер — достаточно мягкий и большой. Мембрана диаметром 25 мм с внешней звуковой катушкой EVC™ не демонстрирует «цыкающей» навязчивости, характерной для аналогов данного ценового диапазона. Как и все модели, представленные здесь,

Morel Maximo Coax имеет сопротивление 4 Ом. Звуковое разрешение комплекта — на высоте, что подкрепляется четырьмя вариантами монтажа твитера. Мидренч Maximo — первый среди продукции Morel, получивший новое покрытие Acudamp. Полимерный

композит устраняет нежелательные резонансы диффузора в НЧ/СЧ-динамиках, делая звучание чище и точнее. Кроме того, Maximo Coax могут похвастаться кроссоверами, собранными на качественных дискретных элементах. Благодаря этому, акустика демонстрирует высокое для своего класса сочетание номинальной мощности и чувствительности.

Серия Morel Tempo представлена также двумя моделями — Morel Tempo Coax 6 и Morel Tempo Coax 6x9, типоразмер акустики ясен из индексов наименований. Чисто целлюлозный диффузор с пропиткой здесь заменен сэндвичем полипропилен-целлюлоза, причем полипропиленовая наружная поверхность сулит акустике большую долговечность. Продукты се-



Maximo Coax

рии Темпо получили внешний кроссовер, укомплектованный пленочными конденсаторами и сердечниковыми катушками индуктивности. Кроссовер имеет несъемные кабели, что упрощает монтаж и уменьшает объем установочного места. Предусмотрена возможность регулировки АЧХ в области высоких частот джампером, получаемые значения — 0/-3 дБ. Мембрана твитера «выросла» до 26 мм, причем сам твитер можно отклонять от оси симметрии диффузора НЧ на угол до 20 градусов, корректируя формируемую акустикой музыкальную сцену.

Коаксиальная акустика серии Morel Hybrid Integra представлена тремя моделями — 602, 502, 402 с типоразмерами, соответственно, 16,5, 13 и 10 дюймов. Эти комплекты обеспечивают более высокий уровень качества звуковоспроизведения. За сравнительно небольшое время существования на рынке они получили признание у любителей автозвука, многие из которых высказывают мнение, что серии Morel Hybrid Integra — едва ли не лучшее автозву-

ственным корпусным кроссовером MXR250I с частотой раздела 2200 Гц при крутизне спада 12 дБ, идеально согласованным с параметрами самих излучателей. В кроссовере предусмотрена регулировка уровня ВЧ +/-2 дБ.

Кроме того, в системах установлены отлично зарекомендовавшие себя твитеры Morel MT230 и гибридные магнитные системы. Разработанная Morel концепция Integra нацелена на минимизацию фазовых искажений и оптимизацию дисперсии звукового поля. В этой акустике твитер концентрически совмещен с центром диффузора НЧ-излучателя, выполненного из классической целлюлозы. Такая геометрия оптимизирует звучание для условий автомобильного салона и обеспечивает равномерность звукового поля по всем направлениям, что значительно улучшает звучание даже в ограниченном пространстве салона автомобиля.

ковое достижение бренда за последнее время. Действительно, все перечисленные модели комплектуются высококаче-



Темпо Coax

Модель	МАХИМО СОАХ 6	МАХИМО СОАХ 6x9	ТЕМПО СОАХ 6	ТЕМПО СОАХ 6x9	HYBRID INTEGRA 602	HYBRID INTEGRA 502	HYBRID INTEGRA 402
Размер, см	16,5	15 x 22,5	16,5	15 x 22,5	16,5	13	10
Чувствительность, дБ	91	92	90	91	91	90	89
Пиковая мощность, Вт	160	200	200	250	300	250	250
Номинальная мощность (RMS), Вт	80	100	110	140	100	90	80
Диапазон воспроизводимых частот, Гц	55-20 000	45-20 000	40-22 000	35-22 000	65-25 000	70-25 000	80-25 000